

Antrag vom 26.06.2020	Nr.
------------------------------	------------

Eingang bei L/OB:

Datum:

Uhrzeit:

Eingang bei: 10-2.1

Datum:

Uhrzeit:

Antrag

Stadträtinnen/ Stadträte - Fraktion CDU-Gemeinderatsfraktion
Betreff Das ETCS für die SSB? ÖPNV der Zukunft frühzeitig angehen!

Die Nachfrage im ÖPNV hat in den vergangenen Jahren nicht nur in der Landeshauptstadt selbst, sondern in der gesamten Region Stuttgart signifikant zugenommen. Um der erhöhten Nachfrage nachzukommen, setzt der Verband Region Stuttgart gemeinsam mit der Deutschen Bahn das sog. ETCS-System (European Train Control System) ein, um als Modellregion mit neuen Zügen und mit einer digitalen Technik die Kapazitäten im ÖPNV deutlich zu erhöhen. Kernelement ist das Fahren ohne Vor- oder Hauptsignale, sondern durch einen digitalen Autopiloten, welcher die Züge auf den Fahrabschnitten koordiniert. Hierdurch kann die Frequenz erhöht und das ÖPNV-Angebot ausgebaut werden.

Parallel zum S-Bahn-Verkehr steht auch das U-Bahnnetz in Stuttgart vor ähnlichen Herausforderungen. Ein begrenztes Schienennetz und Knotenpunkte in der Innenstadt bremsen eine Ausweitung des Fahrplans bzw. eine dichtere Taktung aus. Hier braucht es, ähnlich wie im S-Bahnverkehr, intelligente und innovative Ansätze neben dem weiteren Ausbau von Haltestellen zum Einsatz längerer Fahrzüge und dem Ausbau des Schienennetzes.

In diesem Sinne könnte ein System wie das ETCS auch für ein so eng getaktetes U-Bahnnetz wie das Stuttgarter Netz von großem Interesse sein. Es ist klar, dass das ETCS gegenwärtig nicht auf U-Bahnnetze ausgeweitet werden kann, alleine schon aus dem Grund, dass es sich gegenwärtig noch um ein Modellprojekt für den regionalen Verkehr handelt. Allerdings geht es um eine Perspektiverweiterung bei der Frage, wie der ÖPNV zukunftssicher gemacht werden kann.

Deshalb fragen wir:

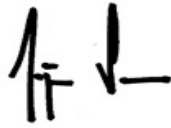
1. Wie bewertet die SSB den Einsatz einer digitalen Technik ähnlich dem ETCS (oder das ETCS selbst) zum Ausbau des ÖPNV in Stuttgart im Sinne einer signifikanten Taktverdichtung? Ist der Einsatz einer solchen Technik von Seiten der SSB und der Stadtverwaltung schon angedacht worden?
2. Sind der SSB und der Stadtverwaltung dem ETCS ähnliche Projekte in vergleichbaren nationalen oder internationalen U-Bahnnetzen bekannt? Falls ja, welche Erfahrungswerte konnten damit gesammelt werden?

3. Welche möglichen finanziellen Kosten und Erträge sind durch den Einsatz einer solchen Technik zu erwarten? Welche Erfahrungen und Erwartungen sind in finanzieller Hinsicht aus dem Einsatz der Technik im S-Bahnschienennetz der Region Stuttgart bekannt?

3. Gibt es alternative Möglichkeiten und Ansätze, um die Dichte bzw. Taktung des Schienennetzes mit Stadtbahnfahrzeugen effizient zu erhöhen?

A handwritten signature in black ink, reading "Ioannis Sakkaros". The signature is written in a cursive style with a large, stylized 'S'.

Ioannis Sakkaros

A handwritten signature in black ink, reading "Jürgen Sauer". The signature is written in a stylized, blocky font.

Jürgen Sauer